Manuel d'utilisation du GiPro TRE pour Suzuki

GiPro TRE
- Indicateur de rapport engagé avec fonctions avancées de suppression du retard à l'allumage. Spécialement conçu pour les motos Suzuki à injection.

Guide de l'utilisateur

1. Avant-propos

Félicitations pour votre achat d'un GiPro TRE.
Le GiPro TRE de HealTech Electronics Ltd n'est pas seulement l'indicateur de vitesse le plus avancé sur le marché, mais aussi le meilleur appareil TRE pour les motos Suzuki (TRE : Timing Retard Eliminator = suppression du retard à l'allumage).
Ce produit convient à toutes les motos Suzuki équipées d'un capteur de rapport engagé (GPS). Les Suzuki à injection électronique (EFI) sont généralement équipées de ce capteur.
L'appareil est livré avec un faisceau Plug-n-Play, qui permet une installation rapide et facile, sans avoir à modifier le câblage de la moto.

2. Garantie

Afin de garantir un fonctionnement sans problème dès le départ, tous les produits GiPro ont été largement testés avant leur expédition. Ils bénéficient également d'une garantie de 2 ans à partir de la date d'achat.

3. Spécifications électriques

-Tension d'alimentation : +9 V à +16 V
- Protection contre les inversions de polarité
- Courant d'alimentation en mode veille : 4 mA @ 12V
- Courant d'alimentation maximal : 85 mA @ 12V

4. Liste des caractéristiques :

Rapide et précis
Indication instantanée et précise du rapport engagé, contrairement aux produits concurrents qui souffrent parfois de retard d'affichage ou d'indications incorrectes.

Installation rapide
Faisceau de câbles Plug-n-Play, facile à monter
L'installation complète peut-être réalisée en 15 minutes environ sur la plupart des motos Suzuki.

Mode TRE avancé :
Les motos à injection Suzuki utilisent différents timings d'allumage, en fonction de chaque rapport, afin de se conformer aux réglementations locales pour le bruit et les émissions polluantes. Il en découle un retard à l'allumage qui est malheureusement utilisé sur les premiers rapports.
Une fois la fonction TRE (suppression du retard à l'allumage) activée, la réponse du moteur ainsi que l'accélération sont largement améliorées sur les rapports 1 à 4. De plus, le limiteur de vitesse maxi de la moto est désactivé sur les 1000 cm3 et + (le compteur reste bloqué à 299Km/H, mais la moto n'est plus limitée en régime sur ce rapport).
Même si le mode TRE est activé, il se coupe automatiquement au point mort pour un fonctionnement au ralenti en douceur.
Par une simple pression d'un bouton sur le GiPro, le pilote peut basculer instantanément entre quatre modes (Un appui bref sur le bouton pour passer en mode réglage, puis plusieurs appuis jusqu'à avoir le mode voulu affiché sur l'écran. Ensuite attendre trois secondes l'arrêt du clignotement et la mémorisation du mode affiché) :
1er mode : *Couper le mode TRE (pour revenir à l'origine)*
2° mode : Utiliser la cartographie de la 4ème vitesse
3° mode : Utiliser la cartographie de la 5ème vitesse
4° mode : Utiliser la cartographie de la 6ème vitesse

Il y a une confirmation visuelle du mode sélectionné (un appui court sur le bouton affiche le mode sélectionné).

Pour se conformer à la réglementation locale, ne pas activer le mode TRE sur la voie publique.
Son utilisation est réservée à une utilisation sur circuit ou route fermée.

Grand écran ultra lisible

Ecran de taille 1 pouce, extra lumineux, logé dans un boîtier compact.

Simple, un seul bouton

Toutes les fonctions sont facilement accessibles avec la touche sous l'écran. Pas besoin d'insérer un programmateur séparé ou de mettre un fil à la masse pour le programmer comme sur d'autres indicateurs concurrents.

Contrôle automatique de la luminosité

La luminosité de l'écran varie en fonction de l'intensité de la lumière ambiante. La sensibilité du capteur peut être affinée si nécessaire.

Fonction d'auto apprentissage

Le GiPro est pré-programmé pour s'adapter à la plupart des motos Suzuki, et il fonctionne directement une fois sorti de sa boîte. Si toutefois les rapports étaient indiqués de façon incorrecte, le GiPro peut ré-apprendre automatiquement les différentes vitesses de la moto. Cela garantit la compatibilité avec toutes les motos Suzuki à injection.

Mode veille automatique

Cette fonction permet de connecter le câble d'alimentation directement à la borne + de la batterie. Quand le contact est coupé, l'appareil passe en mode faible puissance et consomme seulement 4mA.

Conception robuste

- Boîtier étanche
- Microprocesseur embarqué
- Une mémoire flash pour stocker les paramètres utilisateur et les conserver même avec la batterie déconnectée.
- Seuls des composants de haute qualité sont utilisés dans le GiPro TRE.
- Chaque appareil est testé avant l'expédition, et son bon fonctionnement est garanti.

5. Comment l'utiliser ?

5.1. Activation de l'affichage

Lorsque le coupe circuit de la moto est sur ON, que le contact est mis et que la béquille latérale est relevée, l'écran affiche la vitesse réelle sélectionnée.

5.2. Vérifier et modifier le mode TRE sélectionné :

1. Activer l'affichage *(voir le chapitre 5.1)*
2. Appuyer (appui court) sur le bouton et le relâcher.

Le mode TRE actuellement sélectionné est affiché pendant 3 secondes, en clignotant.
L'indication peut être une des suivantes :
- : En mode normal, le TRE est désactivé (conseillé sur route ouverte)
4 : La cartographie du 4ème rapport est utilisée et appliquée sur toutes les vitesses (sauf point mort) *Réglage recommandé pour les DL 1000, B-King et tous les Cruisers Suzuki*
5 : La cartographie du 5ème rapport est utilisée et appliquée sur toutes les vitesses (sauf point mort) *Réglage recommandé pour les GSXR 1000, GSXR 1300 Hayabusa et Bandit GSF 1250.*
6 : La cartographie du 6ème rapport est utilisée et appliquée sur toutes les vitesses (sauf point mort) *Réglage recommandé pour les autres modèles Suzuki*
7: mode spécial pour supprimer la limite des 180 km/h
Réglage recommandé pour les modèles Suzuki vendus au Japon (par exemple GSX 1400)

Pour conserver le mode TRE affiché et ne pas le changer, attendre 3 secondes que l'affichage arrête de clignoter. L'affichage revient alors au mode de fonctionnement normal.
Pour modifier le mode TRE, appuyer plusieurs fois sur le bouton lorsque l'affichage clignote, pour faire défiler les 4 modes, jusqu'à avoir le mode voulu.
Lorsque le mode TRE voulu clignote à l'écran, attendre 3 secondes. Le TRE fonctionnera alors selon le mode sélectionné, et l'affichage reviendra à la normale.
Remarque : Par mesure de sécurité, il n'est pas possible de modifier le mode TRE en roulant (uniquement à l'arrêt et au point mort).

5.3. Lancement de la procédure d'auto-apprentissage

Si l'affichage n'indique pas correctement la vitesse choisie, démarrer la procédure d'auto-apprentissage:
1. Soulever la roue arrière du sol à l'aide de la béquille centrale ou d'une béquille de stand.
2. Activer l'affichage *(voir le chapitre 5.1).* Vérifier que la béquille latérale est en place et le coupe circuit de la moto en position OIN. **Ne pas démarrer le moteur**.
3. Sélectionner le point mort.
4. Appuyer sur le bouton et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que **"L"** (Learning = apprentissage) s'affiche sur l'écran du GiPro.
5. Relâcher le bouton. Si la boîte de vitesses est au point mort, **"L"** se met à clignoter et l'auto-apprentissage commence.
6. Au bout de quelques secondes, la vitesse à apprendre clignote sur l'écran **(1).**
Il faut alors passer la vitesse indiquée (par exemple la 1ere).
Le moteur étant éteint, il peut-être utile de faire tourner la roue arrière ou déplacer la moto d'avant en arrière pour réussir à enclancher le rapport tout en poussant le sélecteur de vitesse.
"L" clignote pendant que la vitesse sélectionnée est en train d'être mémorisée.
Ensuite la nouvelle vitesse à apprendre clignote sur l'écran **(2)**. Passer alors la 2, le **"L"** clignote pendant que le GiPro apprend ce nouveau rapport.
Répéter cette étape jusqu'à ce que tous les rapports aient été passés et mémorisés.
Pour recommencer l'apprentissage, appuyer 1 fois sur le bouton et repasser à l'étape 3.
7. Si tous les rapports ont été passés et appris par le GiPro (les 5 ou 6 vitesses selon la moto), **"U"** (mise à jour) clignote à l'écran pendant quelques secondes. Si la moto a moins de 6 vitesses, appuyer et relâcher le bouton.
L'appareil enregistre les positions du sélecteur dans sa mémoire Flash, puis l'affichage revient au fonctionnement normal.

5.4. Réinitialisation de l'appareil

Il est possible de remettre le GiPro à zéro. La réinitialisation efface alors les données suivantes, qui sont restaurées à leur valeur par défaut:

- La position des vitesses enregistrées
- Le mode TRE (par défaut, il est désactivé)
- La sensibilité du capteur de luminosité (la valeur par défaut est réglée sur 4)

Pour le réinitialiser :

1. Activer l'affichage *(voir le chapitre 5.1).*
2. Appuyer sur le bouton et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que **"L"** (Learning = apprentissage) s'affiche sur l'écran du GiPro. Une fois le « L » affiché, relâcher le bouton.
3. Appuyer et relâcher de nouveau le bouton pour mettre fin à la procédure d'auto-apprentissage.

"U" (mise à jour) clignote sur l'écran pendant quelques secondes. Les valeurs par défaut paramétrées en usine ont été restaurées.

Remarque: L'appareil conserve tous les réglages lorsque la batterie est débranchée ou retirée. Pour remettre le GiPro à zéro, débrancher de la batterie ne suffit pas, il faut suivre la procédure ci-dessus.

5.5. Vérifier si le GiPro utilise les positions de vitesses prédéfinies en usine, ou celles personnalisées par l'utilisateur

Débrancher et rebrancher le câble d'alimentation sur la borne de la batterie pour redémarrer le GiPro. Lorsqu'il est mis sous tension, l'affichage indique soit **"d"** ("par défaut "), soit le nombre de vitesses apprises (**"5"** ou "**6"**) pendant environ 1 seconde, puis repasse sur l'affichage du rapport actuellement engagé.

5.6. Contrôle du réglage automatique de la sensibilité de la luminosité

Le réglage automatique de l'intensité d'affichage en fonction de la luminosité ambiante peut être ajustée en 10 niveaux, de **0** à **9.** Le niveau **4** est la valeur par défaut. Ill est possible de le diminuer pour avoir moins de luminosité, ou de l'augmenter pour en avoir plus.

Si le niveau est réglé à **9,** le contrôle automatique de la luminosité sera désactivé et la luminosité sera toujours réglé au maximum, quelle que soit l'intensité de la lumière ambiante.

Pour régler la sensibilité automatique de luminosité :

1. Sélectionner le point mort et laisser le contact coupé. L'affichage est éteint.
2. Appuyer sur le bouton, puis mettre le contact en maintenant le bouton enfoncé.
3. Relâcher le bouton au bout de 3 secondes, lorsque **"A"** (Réglages) s'affiche.
4. Le niveau de sensibilité actuel s'affiche sur l'écran en clignotant, par un chiffre de 0 à 9.
5. Pour conserver ce niveau de sensibilité, attendre que l'affichage cesse de clignoter.

Après 3 secondes, il revient à un fonctionnement normal.

6. Pour modifier le réglage, appuyer et relâcher le bouton lorsque l'écran est entrain de clignoter. Pour faire défiler les valeurs, appuyer sur le bouton plusieurs fois.

Lorsque le niveau de sensibilité désiré clignote à l'écran, attendre trois secondes.

L'affichage revient au mode de fonctionnement normal, et le niveau de sensibilité sélectionné est appliqué.

5.7. Nettoyage de l'écran

L'affichage à LED est protégé par un élément en plexiglas. Pour le lavez, utiliser une éponge humide.

Pour éviter de rayer le filtre, ne pas le nettoyer avec un chiffon sec.

L'appareil est étanche, cependant, ne jamais pulvériser d'eau à haute pression directement sur l'écran.